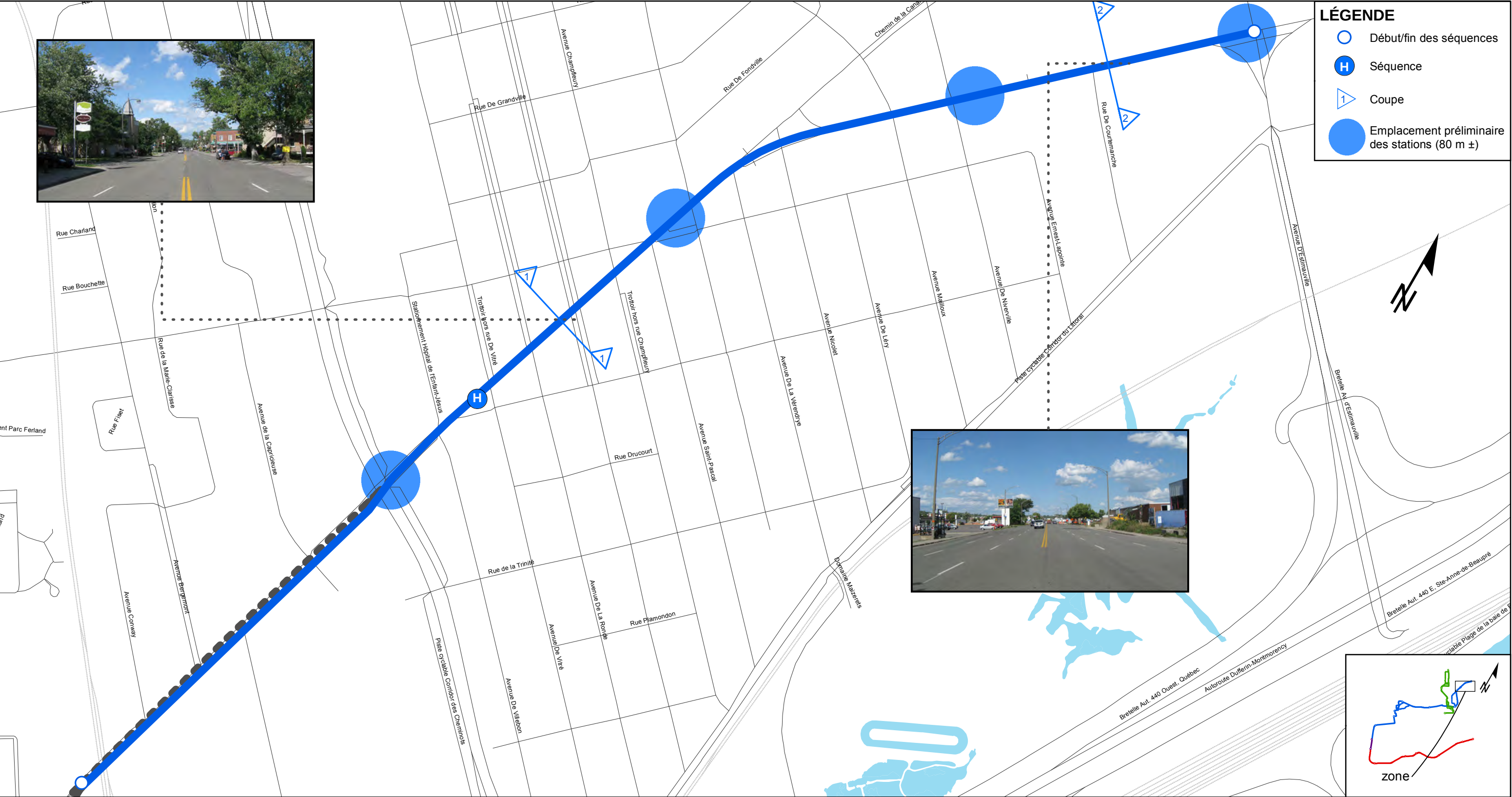
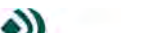
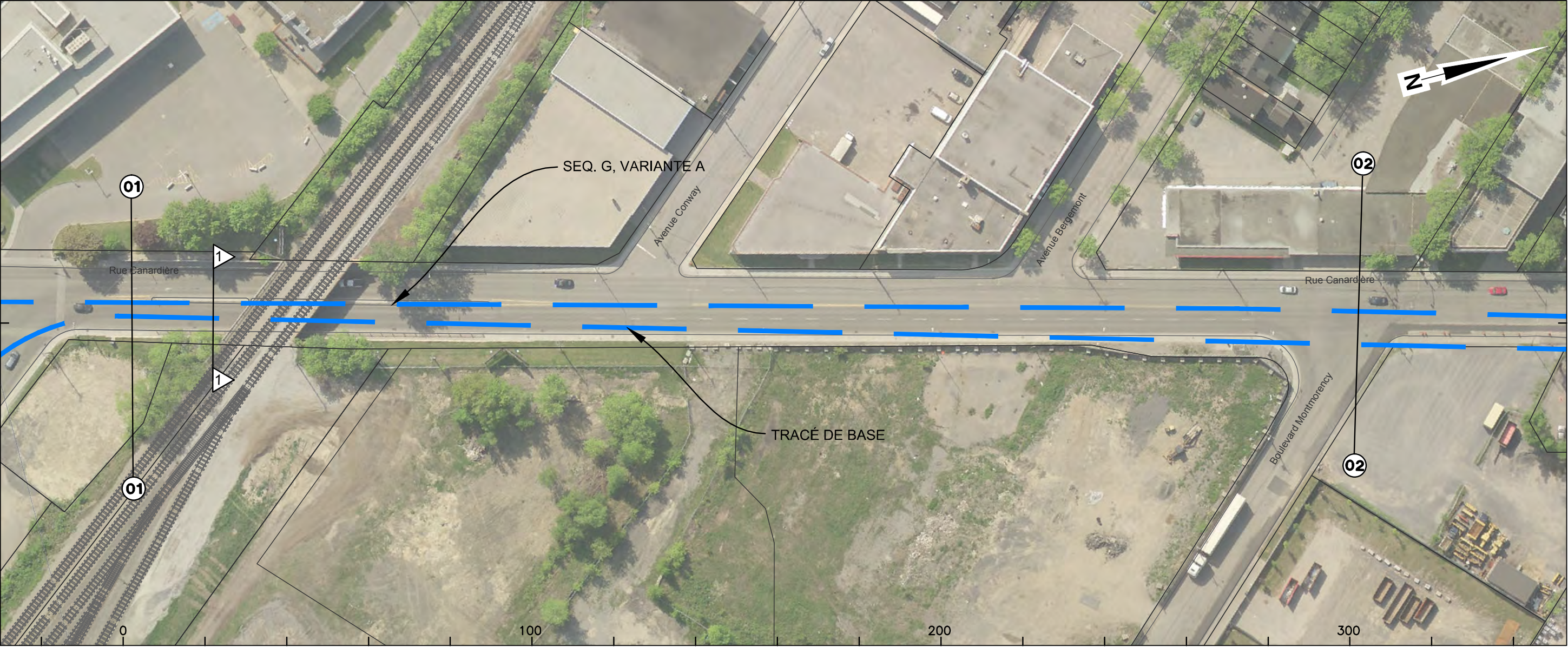




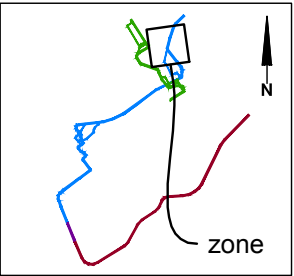
CLIENT :  RTC P-12-600-4	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:		610879-0000-41D0-2H51	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
								INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLE:	
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)		H		1:5000	
Dossier :								VARIANTE(S):		01		REV. PB	
								-		01			

Rue Canardière

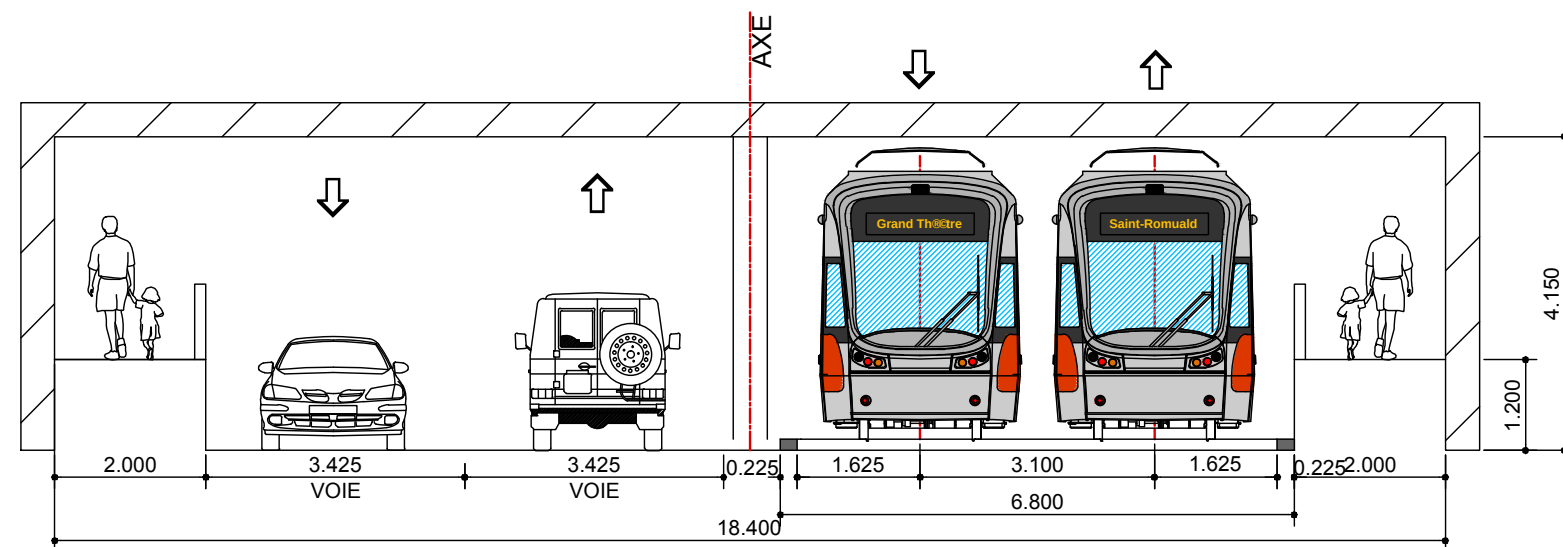
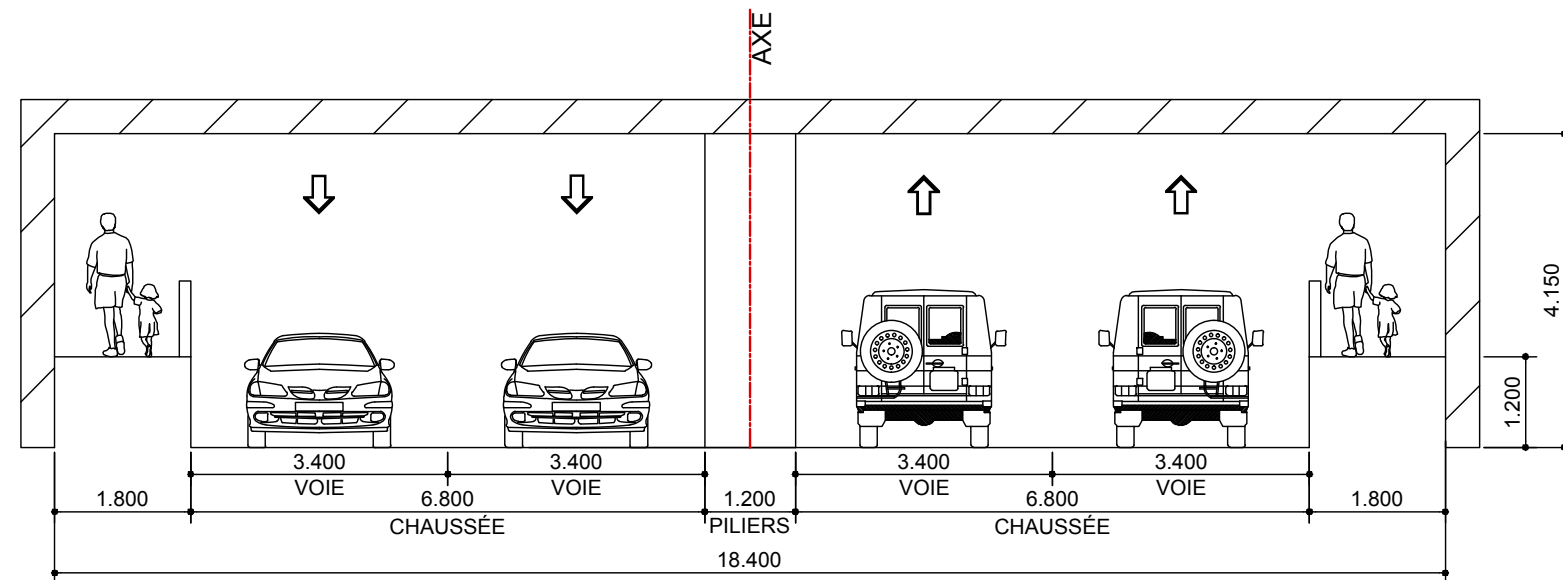
Du: Boulevard des Capucins Au: Boulevard Montmorency

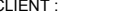


Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	Espace de 8,4 m de chaque côté de la pile centrale	14 m	
Larg. emprise/façades	dégagement latéral de 8,4 m entre les piles et dégagement vertical de 4,4 m	E: 19,0 m F: 23,0 m (possibilité d'acquisition coté droit)	
Nombre de voies	4 voies	4 voies	
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4,4 m	n/a	



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H01_PB			
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2				
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		H			
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE:		01 07		REV. PB	



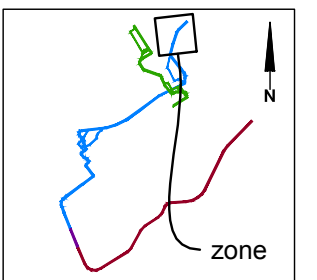
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID1-2H01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: H	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.				VARIANTE: -	01 03 REV. PB	
	.	.	.	.	.	.						
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale					

Rue Canadière

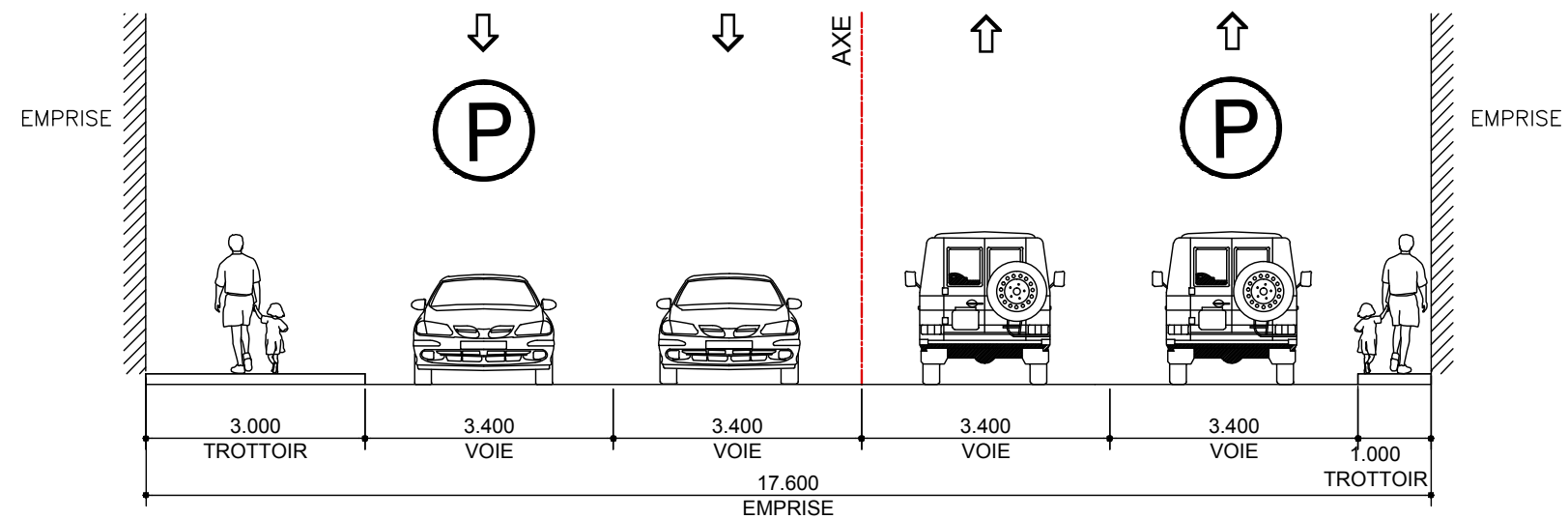
De: Avenue Maufils À près de: Avenue Bardy



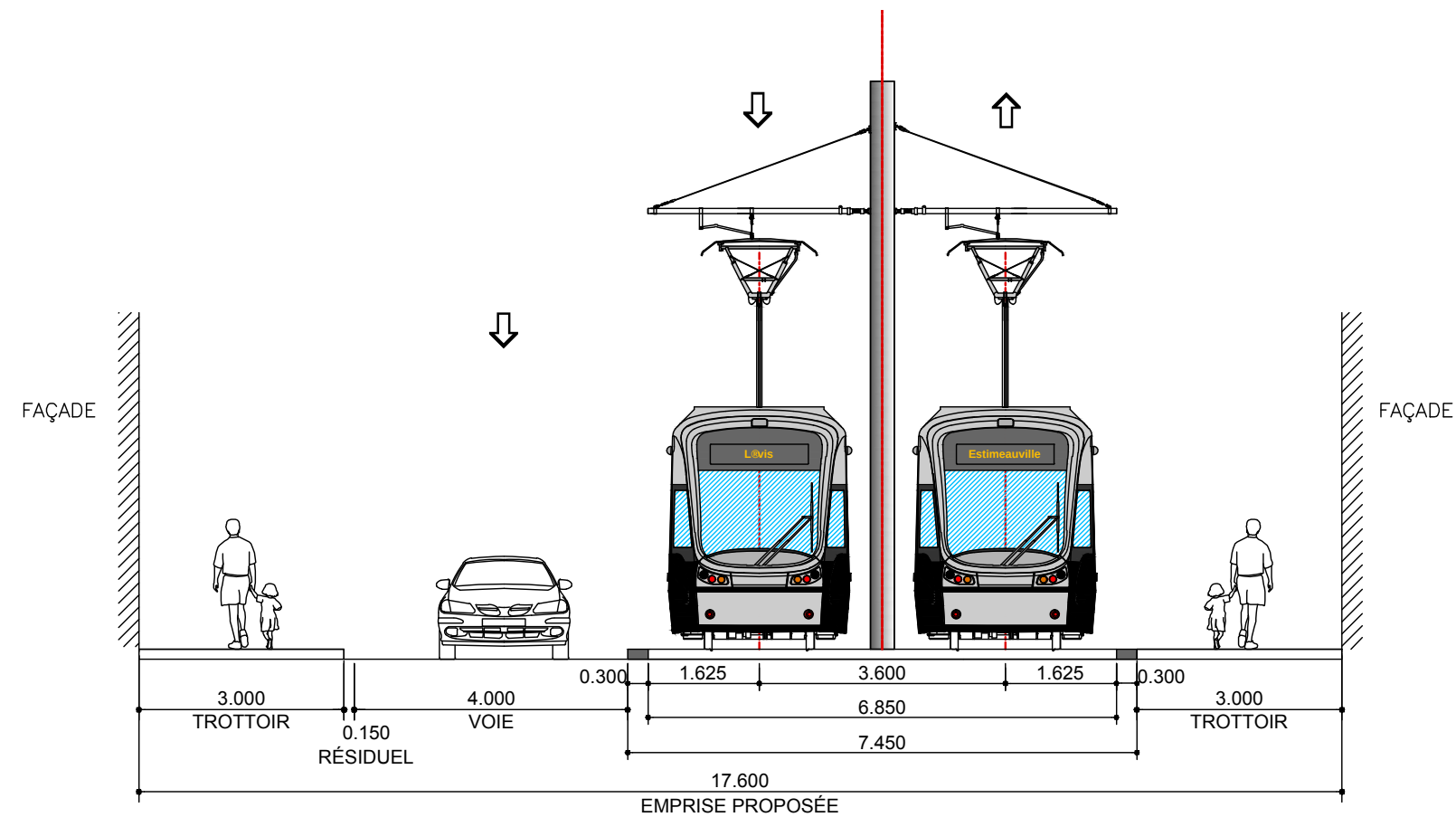
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	13 m
Larg. emprise/façades	E: 17,5 à 19,1 m F: 21,0 à 22,5 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	15 espaces de stationnement
Stationnement droit	7 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2H04_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE		H	1:1000	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:	REV.	
	.	.	.	.	.	.				-	04 / 07	
	.	.	.	.	.	.					PB	



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, RUE CANARDIÈRE
TRONÇON 2, SÉQUENCE H, PLANCHE 04 DE 07



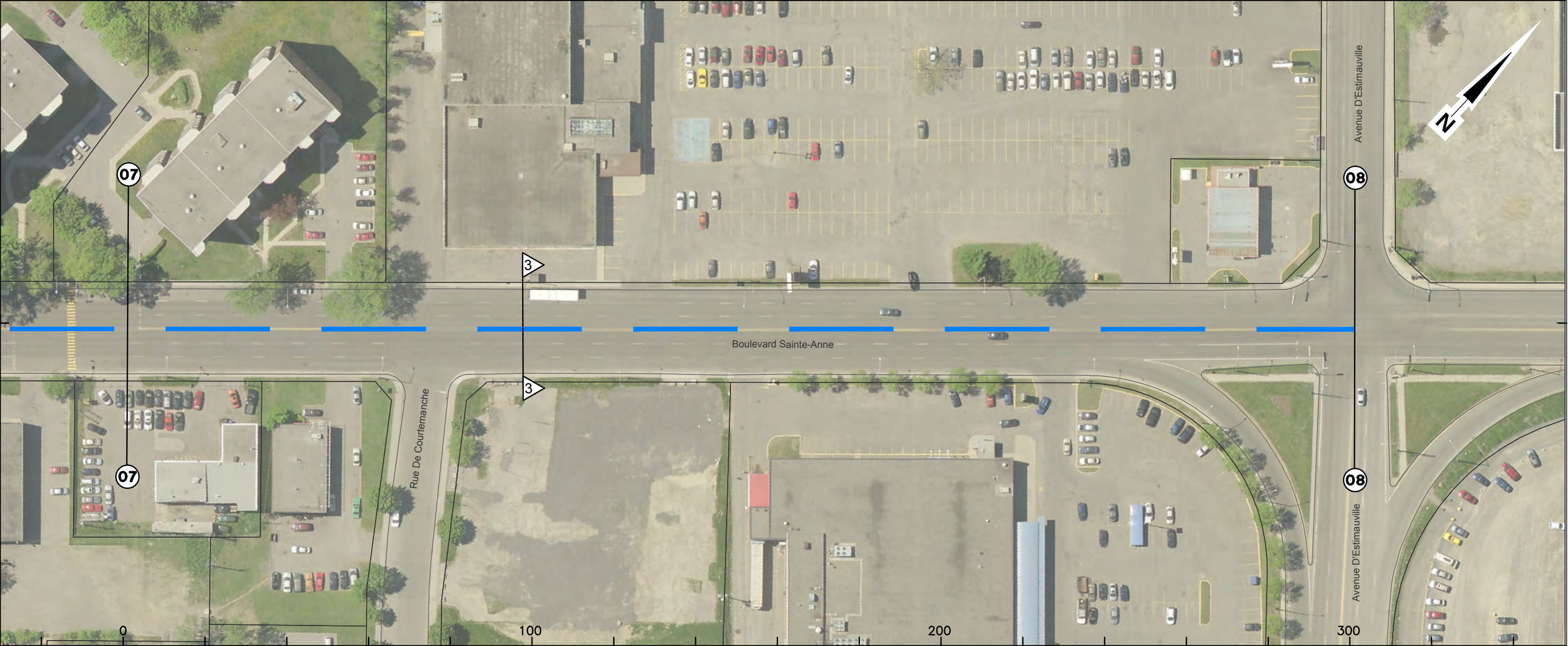
SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID1-2H02_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: H	ÉCHELLES: 1:100		
	-	-	-	-	-	-				VARIANTE: -			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				02	REV. PB	
	-	-	-	-	-	-					03		
	-	-	-	-	-	-							

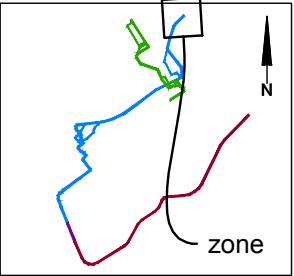
Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Québec Est-Ouest (2)–Séquence H coupe 1				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence H coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>0, dir. Est; 2=>1 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	107 cases pour la séquence H
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4.4m				

Boulevard Sainte-Anne

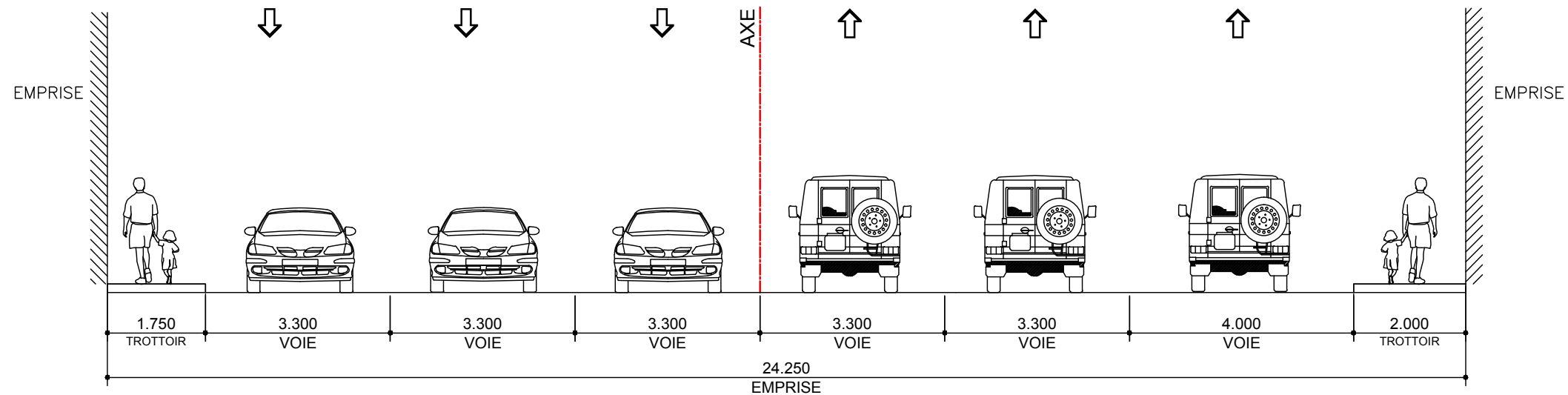
Près de: Avenue d'Estimauville



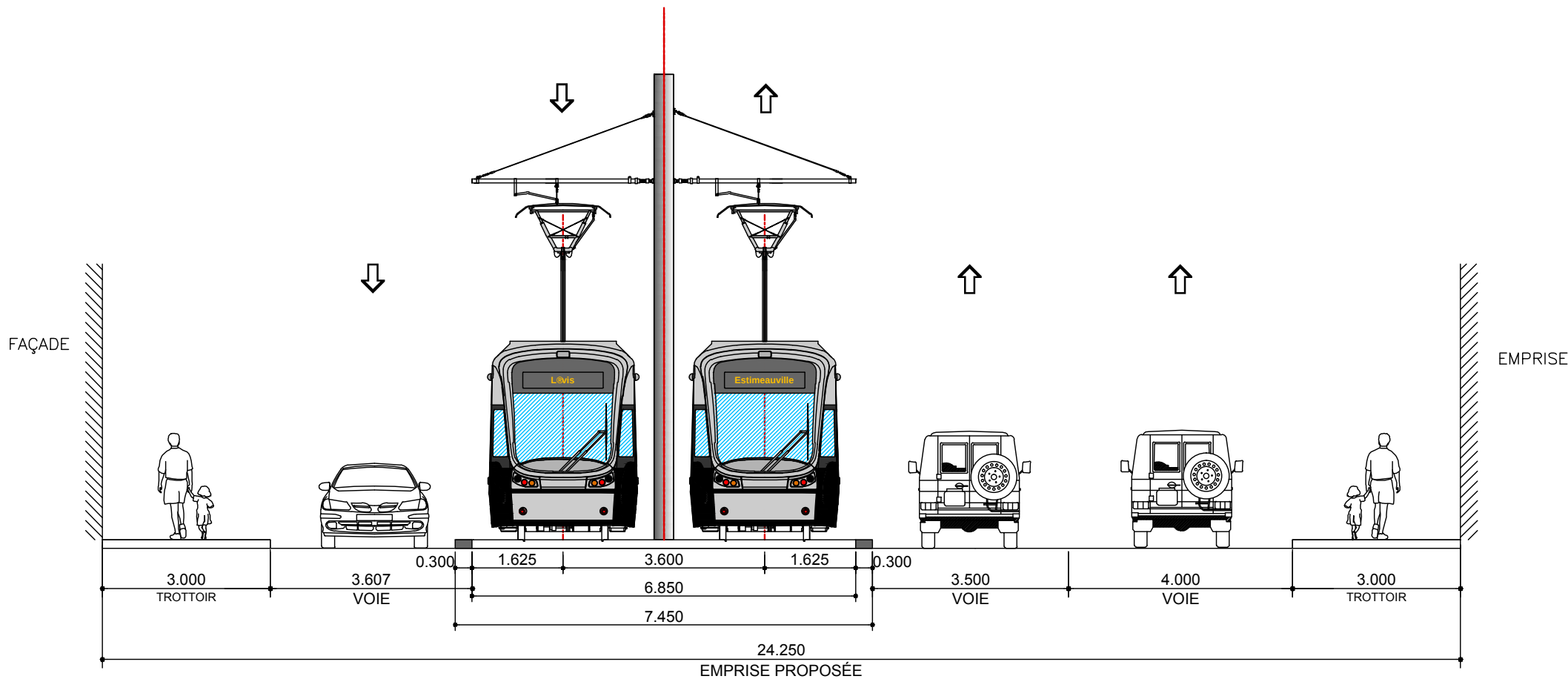
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	20 m	17 m
Larg. emprise/façades	E: 24,3 m F: 40,0 m	n/a
Nombre de voies	6 voies	5 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	26 espaces de stationnement	
Stationnement droit	19 espaces de stationnement	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2H07_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.						
	.	.	.	.	.	.						
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	SÉQUENCE: H	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE: -			
	.	.	.	.	.	.				07	07	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, BOULEVARD SAINTE-ANNE
TRONÇON 2, SÉQUENCE H, PLANCHE 07 DE 07



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2

CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID1-2H03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: H	ÉCHELLES: 1:100		
	-	-	-	-	-	-				VARIANTE: -			
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				03	03	REV. PB
	-	-	-	-	-	-							
	-	-	-	-	-	-							

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway Tronçon Québec Est-Ouest (2)–Séquence H coupe 2				
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence H coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	3=>2, dir. Est; 3=>'1 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	107 cases pour la séquence H
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4.4m				